**Разработка Единого технологического процесса станции Нерюнгри – Грузовая и подъездного пути станции Угольная.**

**Бирюкова Алина Денисовна, студентка группы СнТ 19(9)**

 **Южно-Якутского технологического колледжа.**

 **Руководитель: Заболотских Нина Ивановна**

Перед началом рассмотрения вопроса разработки Единого технологического процесса, мной были исследованы и изучены условия открытия подъездных путей необщего пользования и аспекты правового регулирования работы подъездных путей и станции. Нужно проанализировать виды договоров, заключаемых с владельцами и пользователями подъездных путей:

* Договор на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования, Единый технологический процесс (ЕТП) работы станции и подъездного пути,
* Договор на подачу и уборку вагонов,
* Договор на охрану грузов,
* Договор на оказание прочих услуг,
* Договор на оказание информационных услуг,
* Договоры на отстой вагонов.

 Единый технологический процесс обеспечивает:

* Выполнение государственного плана перевозок;
* Рациональное использование технических средств на основе их кооперации;
* Согласованность технологии работы подъездного пути и станции примыкания;
* Позволяет наиболее полно использовать внутренние резервы в работе станций и подъездных путей, обеспечивать ритмичность грузовых операций;
* Регламентирует порядок работы станции и примыкающих к ним подъездных путей
* Увязка технологии обработки вагонов на станциях и подъездных путях с ритмом производственного процесса заводов, фабрик, угольных шахт, и других промышленных предприятий

для разработки ЕТП необходимо:

* план погрузки и выгрузки на предстоящий год для каждого грузового пункта на основном предприятии и у предприятий его контрагентов;
* отчетные данные о погрузке и выгрузке за прошлый год, в том числе за месяц с максимальным грузооборотом, а так же о равномерности грузовой работы в пределах месяца и суток;
* план внутризаводских перевозок;
* данные о кол-ве и состоянии локомотивного и вагонного парков, а так же устройств связи и путевого хозяйства;
* технологические схемы погрузки и выгрузки;
* выписки из местной инструкции по движению и маневровой работе на подъездном пути;
* другие данные характеризующие особенность подъездного пути.

ЕТП включает в себя много разделов связанных с технологией работы. Необходимо было произвести расчет интервала подачи и уборки вагонов, а также изучить формы первичной и учетной документации, которая применяется в работе станций и подъездных путей.

Для открытия железнодорожных путей необщего пользования представлены: **Обоснования открытия:**

а) Эксплуатационная необходимость;

б) Технико экономические расчеты;

в) Проект строительства.

 **Структура согласования:**

а) Федеральная организация исполнительной власти в области железнодорожного транспорта;

б) Служба движения дороги.

Каждый подъездной путь должен иметь:

1. Технический паспорт;

2. План подъездного пути;

3. Продольный профиль подъездного пути;

4. Чертежи искусственных сооружений.

 После обоснования целесообразности строительства подъездного пути разрабатывают его проект. В проекте отражают требования УЖТ, Правил эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования и ПТЭ железных дорог.

Проект ЕТП разрабатывается совместной комиссией в составе представителей владельца инфраструктуры и владельца железнодорожного пути необщего пользования и его технической оснащенности. Результаты обследования оформляются актом.

 Если при утверждении проекта ЕТП у владельца железнодорожного пути необщего пользования возникнут возражения по его условиям, то наряду с утверждением проекта он составляет протокол разногласий и их обоснованием и направляет его владельцу инфраструктуры.

Споры, возникающие между железной дорогой и предприятиями при разработке ЕТП, арбитражному суду неподведомственны.

Итоговым документом завершающем разработку ЕТП, является суточный план-график работы станции примыкания и подъездных путей, на основании которого определяется оборот вагона.

Учитывая всю важность Единого технологического процесса в работе между станцией и владельцем путей необщего пользования, определяющим порядок организации работы, обеспечивающий выполнение установленных норм оборота вагонов, заявок перевозок, четкое обслуживание железнодорожным транспортом цехов предприятия.