**Статья на тему Безопасная жизнь подростков в городе Абакане**

Детский дорожно-транспортный травматизм – это актуальная проблема современного общества. Детский дорожно-транспортный травматизм распространен в меньшей степени, чем взрослый, но более актуален, потому что ребенок растет, развивается, начинает жадно и активно познавать мир, пренебрегая, своей безопасностью. Это подтверждается статистическими показателями: за 12 месяцев 2019 года на территории г. Абакана зарегистрировано 18 ДТП с участием детей, а за 12 месяцев 2020 года на территории г. Абакана зарегистрировано 27 ДТП с участием детей.

Сейчас наблюдается рост детского дорожно-транспортного травматизм, зачастую из-за неправомерного поведения водителей по отношению к детям на дороге. Детский дорожно-транспортный травматизм в Российской Федерации представляет актуальную проблему.

Поэтому цель нашей работы – формирование бережного отношение к своей жизни и жизни окружающих при соблюдении правил дорожного движения

В нашей стране распространён такой вид травматизма, как дорожно - транспортные происшествия. В Российской Федерации детская смертность от дорожно - транспортного травматизма колеблется до 35%, на долю населения 10 тысяч человек приходится 10 - 7 детей.

Самые уязвимые и неопытные участники дорожного движения, которые нуждаются в особой заботе - это дети. Плохая дорожно - транспортная инфраструктура и превышение скоростного режима, а также вождение не в трезвом состоянии, перевозка пассажиров без удерживающих устройств в автомобиле является фактором повышенной опасности для всех участников дорожно – транспортного происшествия.

В различных литературных, методических пособиях, учебниках выделяют следующие основные причины детского дорожно-транспортного травматизма, такие как несоблюдение детьми и взрослыми Правил дорожного движения и правил безопасного поведения на дороге.

Детский дорожно-транспортный травматизм в большей мере обусловлен такими причинами, как:

* незрелостью ребенка;
* неспособностью правильно оценивать дорожную обстановку;
* моментальное образование ситуационных рефлексов и их мгновенное исчезновение;
* необходимость движения ребенка, которая преобладает над осторожностью;
* повторение поведения взрослых;
* переоценка своих возможностей;
* реакции неподвластные объяснению на приближающийся автомобиль и др.

Проанализировав статистику, полученную от ГИБДД г. Абакана можете наблюдать, что за 12 месяцев 2019 года на территории г. Абакана зарегистрировано 18 ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет.

 Из 18 аварий:

- 6 ДТП с участием 6 несовершеннолетних пассажиров;

- 10 ДТП с участием детей-пешеходов. (7 - переход дороги в неустановленном для перехода, 1 – во дворе жилого дома, 2 – на регулируемом пешеходном переходе на разрешающий сигнал светофора и 1 ДТП на регулируемом пешеходном переходе на запрещающий сигнал светофора);

- 1 ДТП с участием водителя мотоцикла;

- 1 ДТП с участием водителя велосипеда.

За 12 месяцев 2020 года на территории г. Абакана зарегистрировано 27 ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет. Рост составил – 50 %.

Количество происшествий по вине несовершеннолетних - 6 ДТП. АППГ – 9 ДТП. Снижение составило – 34 %.

Из 27 аварий:

- 7 ДТП с участием 8 несовершеннолетних пассажиров;

- 18 ДТП с участием детей-пешеходов. (4 - переход дороги по регулируемому пешеходному переходу, 3 – во дворе жилого дома, 4 – переход дороги по нерегулируемому пешеходному переходу, 6 – в неустановленном для перехода месте, 1 – движение по обочине навстречу движения транспорта).

- 1 ДТП с участием водителя мопеда,

- 1 ДТП с участием водителя велосипеда.

Статистика показывает: ситуация с детским дорожно-транспортным травматизмом в городе Абакане имеет тенденцию к ухудшению, что связано с ростом автомобильного парка и рядом других причин. Например, с недостаточной профилактикой ДДТТ (детского дорожно-транспортного травматизма) в процессе воспитания и обучения в образовательных, в том числе дошкольных учреждениях.

Отсюда следует, что нужно усилить работу по профилактике нарушений правил дорожного движения.

Правила дорожного движения, обучающиеся должны не только знать, но всегда и везде неукоснительно их соблюдать, уметь применять полученные знания на практике. Для этого мы предлагаем минутки безопасности. Когда «минутки безопасности» проводятся в системе они повышают бдительность. (Приложение 1.)

Ведь цель «Минуток безопасности» – повлиять на процесс стихийного формирования навыков поведения на улице во время движения по ней путем создания у детей соответствующей установки, ориентировки мышления на вопросы «дороги» и «безопасности». Обучающиеся, выйдя на улицу, осознанно или неосознанно изучает ее, познавая «секреты». Улица лишь на первый взгляд проста, а в действительности сложна, имеет ряд «ловушек» – обманчивых ситуаций. Для этой цели проведение «Минуток безопасности» нельзя ориентироваться только на напоминания, повторение известных положений типа «будьте осторожны». Необходимо пробудить внимание и интерес обучающихся, рассматривая проблемный вопрос или разбирая конкретный случай из жизни.

Для этого были создали материалы для проведения после занятий в школах «Минутка безопасности». Мы не только описали цель проведения этих минуток, но и разработали тематику вопросов для «минуток безопасности»

Опыт проведения бесед - «минуток» показывает, что они меняют отношение детей к безопасности на дороге, способствуют выработке у них критического отношения к поступкам сверстников и взрослых, нарушающих Правила дорожного движения, благодаря чему у детей появляется «иммунитет» к нарушениям ПДД и подражанию нарушителям.