

ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОТИВОПОЖАРНОЙ ЗАЩИТЫ В АЭРОПОРТАХ.

Служба поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов (далее - служба ПАСОП) в аэропорту города Ульяновск создана для исполнения требований статьи 90 Воздушного Кодекса Российской Федерации в целях аварийно-спасательного и противопожарного обеспечения полетов воздушных судов на аэродроме, а также для тушения пожаров на объектах инфраструктуры аэропорта.

Служба ПАСОП является структурным подразделением АО «Авиастар-СП» и функционирует на основании Положения о Службе поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов ОСП «МА «Ульяновск-Восточный» АО «Авиастар-СП», утвержденного генеральным директором ОСП «МА «Ульяновск-Восточный» АО «Авиастар-СП».

С целью выполнения поисковых и аварийно-спасательных работ на аэродроме и в районе ответственности ОСП «МА «Ульяновск-Восточный» АО «Авиастар-СП» на предприятии сформирована аварийно-спасательная команда.

СПАСОП осуществляет деятельность по поисково-спасательному, аварийно-спасательному и противопожарному обеспечению полетов на аэродроме и в районе ответственности в соответствии с Аварийным планом ОСП «МА «Ульяновск-Восточный» АО «Авиастар-СП», инструкцией по организации и проведению поисковых и аварийно-спасательных работ на аэродроме и в районе ответственности ОСП «МА «Ульяновск-Восточный» АО «Авиастар-СП» и оперативным планом по тушению пожаров на воздушных судах в ОСП «МА «Ульяновск-Восточный» АО «Авиастар-СП» (далее – Оперативный план).

Кроме того, деятельность службы ПАСОП ОСП «МА «Ульяновск-Восточный» АО «Авиастар-СП» в сфере авиационно-космического поиска и спасания регламентируются следующими документами:

- Федеральным законом «О пожарной безопасности» от 21.12.1994 № 69-ФЗ;
- Федеральным законом от 21.12.1994 № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера»;
- Федеральным законом от 22.08.1995 № 151-ФЗ «Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателей»;
- Постановлением Правительства Российской Федерации от 22.12.2011 № 1091 «О некоторых вопросах аттестации аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований, спасателей и граждан, приобретающих статус спасателя»;
- Положением о Единой системе авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 23.08.2007 № 538 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007 г., № 35, ст. 4321);
- Федеральными авиационными правилами поиска и спасания в Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 15.08.2008 № 530 (с изменениями на 25.01.2011). Собрание законодательства Российской Федерации, 2008 г., № 29 (ч. II), ст. 3525; 2011, № 5 раздел IV, ст. 741);
- Руководством по поисковому и аварийно-спасательному обеспечению полетов гражданской авиации СССР (РПАСОП ГА-91), утвержденным приказом Министра гражданской авиации СССР от 28.03.1991 № 65;
- Приказом Федеральной аэронавигационной службы от 05.06.2009 № 123 «Об утверждении требований к структуре и содержанию инструкции экипажу поисково-спасательного воздушного судна, наземной поисково-спасательной команде, спасательной парашютно-десантной группе и Порядка передачи информации о воздушном судне, терпящем или потерпевшем бедствие, в авиационный координационный центр поиска и спасания»

(зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 29.09.2009 регистрационный № 14431);

- Приказом Минтранса России от 04.10.2012 № 368 «Об утверждении Положения о функциональной подсистеме поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов гражданской авиации единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций»;
- Инструкцией по поиску и спасанию в Приволжской зоне авиационно-космического поиска и спасания;
- Планом лечебно-эвакуационных мероприятий при проведении аварийно-спасательных работ на аэродроме Ульяновск- Восточный, утвержденным директором ОСП «МА «Ульяновск-Восточный» АО «Авиастар-СП» 03.01.2014 г.

Соглашением о порядке обмена информацией в области прогнозирования, предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций между Главным управлением МЧС России по Ульяновской области и ОСП «МА «Ульяновск-Восточный» АО «Авиастар-СП» от 20.09.2011 №117 исх.-11юр.

На аэродроме «Ульяновск-Восточный» имеется одна ВПП с искусственным покрытием.

ИВПП: класс А, размер 5000х105 м, цементобетон-24см, армобетон-28см МКпос=020/200°.

Типы ВС, к эксплуатации которых годен аэродром «Ульяновск-Восточный» на ИВПП, согласно Свидетельству о государственной регистрации и годности аэродрома к эксплуатации: Ан-24, 124-100,148 и его модификации, 225 (Мрия); Ту-134,154,204,214; Ил- 62,76,86,96 (96-400 т); Як-42; В-737,747,757,767,777-200 и их модификации; А-310, 319, 320,321 и их модификации; SAAB-2000, 340 и их модификации; АTR-42; CRJ-100/200; RRJ-95 и его модификации, а также вертолетов всех типов.

Количество движений наибольших ВС за три самых интенсивных по полетам месяца года – менее 700.

Согласно Сертификата оператора аэродрома гражданской авиации ФАВТ. ОА-003 от 08.02.2016 г. для ОСП «МА «Ульяновск-Восточный» АО «Авиастар-СП» на ИВПП установлена 8 категория по уровню требуемой пожарной защиты (УТПЗ).

Персонал СПАСОП, учебная база.

Штатное расписание службы ПАСОП ОСП «МА «Ульяновск-Восточный» АО «Авиастар-СП» включает 87 единиц, фактически 82 (совмещение должности мастера ГДЗС – 2 ед., механик пожарных автомобилей -1 ед., инструктор по пожарной профилактике - 1ед., вакансии -1 ед.).

Штатное расписание службы ПАСОП по состоянию на 01.09.2018 г. приведено в таблице 3.

Таблица 3. Штатное расписание службы ПАСОП

№п/п	Наименование	Кол-во
1	начальник службы ПАСОП	1 ед.
2	заместитель начальника СПАСОП – руководитель ВПО	1 ед.
3	начальник смены-руководитель АСР	4 ед.
4	начальник пожарно-спасательной команды	4 ед.
5	начальник пожарно-спасательного расчета пожарной машины	16 ед.
6	пожарный	28 ед.
	водитель автомобиля (пожарного)	18 ед.
	диспетчер пожарной связи	4 ед.
	водитель-спасатель	4 ед.
	делопроизводитель	1 ед.
	заведующая хозяйством	1 ед.

Укомплектованность службы ПАСОП ОСП «МА «Ульяновск-Восточный» АО «Авиастар-СП» составляет 99 %.

Из 87 штатных единиц личного состава пожарной части службы ПАСОП согласно должностным обязанностям 75 штатных единиц принимает

участие в проведении аварийно-спасательных работ и тушении пожаров, из них аттестованы на статус «спасатель» 76 человек, что составляет 86%, в том числе:

- в 2016 году - 51 человек (протокол №15 Приволжская ТАК ПМТУ ВТ ФАВТ от 05.12.2016);
- в 2017 году - 27 человек (протокол № 18 Приволжская ТАК ПМТУ ВТ ФАВТ от 13.12.2017).

Из 87 штатной единиц личного состава службы ПАСОП, непосредственно участвующего в аварийно-спасательных работах, 48 человек допущены к работе в СИЗОД.

Учебная база и подготовка персонала СПАСОП.

Для проведения теоретических и практических занятий с личным составом пожарно-спасательных расчетов и нештатных расчетов АСК разработаны годовые планы и графики подготовки пожарно-спасательных расчетов и нештатных расчетов АСК.

Ведутся журналы учета занятий, тренировок, посещаемости и успеваемости личного состава АСК, проведения занятий с личным составом дежурных смен ведомственной пожарной охраны службы ПАСОП.

В основном занятия касаются практической отработки нормативов развертывания и применения средств пожаротушения.

Практические занятия в условиях, приближенных к реальным, в том числе упражнения по тушению очагов пожара на воздушном судне, эвакуации пассажиров и членов экипажа из воздушного судна, проводятся регулярно.

Первоначальная и периодическая подготовка личного состава ведомственной пожарной охраны СПАСОП проводится на базе ФГБОУ ВО «Ульяновский институт гражданской авиации имени Главного маршала авиации Б.П. Бугаева».

В 2017 году проведено 57 тренировок штатных и нештатных расчётов по отработке действий личного состава ВПО СПАСОП и АСК аэропорта, 1 комплексное учение с подразделениями Главного управления МЧС России по

Ульяновской области, Ульяновским Центром медицины катастроф и другими взаимодействующими организациями, в процессе которых отрабатывались основные элементы проведения АСР на воздушном судне (ВС) и наземных объектах, расположенных на территории ОСП «МА «Ульяновск-Восточный» АО «Авиастар-СП», а также спасание условно пострадавших людей (работников ОСП «МА «Ульяновск-Восточный» АО «Авиастар-СП», пассажиров и членов экипажа). Проведено учение по эвакуации ВС с лётного поля аэродрома совместно с авиакомпанией «Волга-Днепр».

Для тренировок личного состава СПАСОП по отработке упражнений с пожарно-техническим вооружением используется тренажеры и учебные макеты, расположенные на учебно-тренировочном полигоне.

Материально-техническая база и оснащение.

Для выполнения аварийно-спасательных работ служба ПАСОП имеет четыре аэродромных пожарных автомобиля, укомплектованных согласно формулярам на АПА, краткие ТТХ пожарных автомобилей приведены в таблице 4.

Таблица 4. ТТХ аэродромных пожарных автомобилей

№ п/п	Марка и тип пожарного автомобиля	Год выпуска	Запас ОТС, кг	
			Воды	ПО
1.	АА-8,0(30-60) (43118) модель Камаз	2018	7 500	700
2.	АА-12/60 (63501) модель КАМАЗ	2017	11300	1000
3.	АА-12/60 (63501) модель КАМАЗ	2016	11300	1000
4.	АА- 12/60 (63501) модель КАМАЗ	2011	11300	700

Общее техническое состояние аэродромных пожарных автомобилей удовлетворительное.

Общий объем вывозимого ОТС на ПА составляет 44 800 кг (в том числе ПО – 3400 кг), что соответствует обеспечению 8 категории по УТПЗ.

Эксплуатационная документация на пожарные автомобили имеется.

Учеты наработки и времени проведения видов технического обслуживания пожарных автомобилей ведутся.

АПА располагаются в отапливаемых боксах пожарного депо аварийно-спасательной станции (АСС).

Для защиты органов дыхания личного состава ВПО СПАСОП используются средства индивидуальной защиты – дыхательные аппараты (изолирующие) со сжатым воздухом ПТС «Авиа» – 16 ед.

Проверки дыхательных аппаратов по форме 1 и 2 в службе проводятся. Необходимое оборудование для производства соответствующих работ и обученный персонал имеется. Документация по осуществлению проверок и заправок дыхательных аппаратов имеется.

Пожарные автомобили укомплектованы устройствами для резки фюзеляжа ВС в количестве 4 ед.

Теплоотражательные костюмы имеются в количестве 11 шт.

Личный состав ВПО СПАСОП обеспечен 50-ю комплектами боевой одежды пожарного.

Для заправки ПА и тушения пожаров в аэропорту имеется запас пенообразователя ПО-6РЗА общим объемом 6770 кг, что соответствует нормативным требованиям.

Служба ПАСОП ОСП «МА «Ульяновск-Восточный» АО «Авиастар-СП», располагает материально технической базой, основу которой составляют АСС. Общая площадь основной АСС составляет 2125 м².

На АСС имеются средства связи и локального аварийного оповещения, телефонная и радиосвязь, имеется звуковая сигнализация тревоги, включаемая со стороны диспетчерского пункта ОВД и пункта наблюдения, расположенного на наблюдательной вышке здания КДП.

Бытовые условия размещения личного состава ВПО СПАСОП соответствуют требованиям для несения круглосуточного дежурства.

Для проведения поисково-спасательных работ в районе ответственности ОСП «МА «Ульяновск-Восточный» АО «Авиастар-СП» выделяет для участия в поисково-спасательных работах наземную поисково-спасательную группу (НПСГ) в количестве 10 человек. Наземная поисково-спасательная группа оснащается транспортным средством повышенной проходимости на базе ЗИЛ-131 и личным составом. В зависимости от складывающейся обстановки, может оснащаться дополнительной спецтехникой.

Силы и средства СПАСОП при тушении пожаров и ликвидации аварий могут быть усилены силами и средствами 5-го отряда федеральной противопожарной службы по Ульяновской области и другими взаимодействующими организациями.

Система связи и оповещения.

Система аварийного оповещения при возникновении аварийных ситуаций в аэропорту «Ульяновск-Восточный» включает в себя комплекс технических средств на базе аппаратуры «Горн-2» (основная система) и дублирующая система оповещения (АСР), радио- и телефонная связь.

Основная и дублирующая система связи позволяет обеспечить оповещение расчетов, входящих в аварийно-спасательную команду, за время не более 25 сек., что отвечает нормативным требованиям.

Дополнительная информация может передаваться по радиосвязи во время движения пожарных автомобилей и нештатных расчетов АСК к месту вызова на специально выделенном аварийном канале.

Магнитофонные записи переговоров на аварийной частоте имеются.

Вызов взаимодействующих сил производится по распоряжению начальника смены - руководителя аварийно-спасательных работ (АСР) через диспетчера ВПО СПАСОП по прямой связи с ЦППС МЧС России по Ульяновской области.

На рабочем месте диспетчера имеются типовые тексты оповещения об авиационном происшествии и схема аэродрома с координатной сеткой.

На территории Ульяновского гарнизона пожарной охраны располагается 13 пожарных частей различных разрядов. В таблице 5 приведены марки и типы пожарных автомобилей, стоящих в боевых расчетах и резерве пожарных частей Ульяновского гарнизона пожарной охраны.

Таблица 5. Марки и типы пожарных автомобилей Ульяновского гарнизона пожарной охраны.

Номер пожарной части	Марка и тип пожарного автомобиля	год выпуска	Средний срок эксплуатации и техники, лет
ПЧ-1	АПС-1,0-40/2 (NPR75L) "Изудзу"	2016	6,2
	АЦ 5,5-40(5557) «Урал»	2009	
	АЦ 3,2-40 (433112) «Зил»	2009	
	АЛ-30 (43114)ПМ-5126Б "Камаз"	2008	
	АКП – 50 (6540) ПМ – 5126 Б «Камаз»	2012	
	АЦ-3,2-40/4 (5387) "Камаз"	2017	
ПЧ-2	АЦ-40 (131) 137А	1988	23,3
	АЦ 3,2-40/4(43253)	2013	
	АЦ 2,0-40/2 (NQR75P)	2010	
	АЛ-30 (131)ПМ 506	1988	
	АД-25 (130)	1988	
	АВ-8Т-311 М (131)	1981	
СПСЧ	КИРАСИР МКВПСС "Камаз" (4308)	2017	16,9
	АЦ-0,8-40/2(530104) "Зил"	2003	
	АЦ-3,2/40(4653) "Камаз"	2009	
	АЦ-40(130)63Б "Зил"	1993	
	АЦ-6.0-40(5557) "Урал"	2014	
	АЦ-8.0-70 "КАМАЗ" 43118	2014	
	АЦ-8.0-70 "КАМАЗ" 43118	2014	
	СПАСА "Камаз"(4308)	2014	
	АСМ "ФОРД Транзит"	2014	
	ПНС-110(131)	1983	

	АЛ-30(131)506ПМ	1984	
	АР-2(131)	1981	
	АНР-40(130)127	1983	
	АЛ-50(65115)	2009	
	АКП-30(53213)	1986	
	УКС-400(131)	1991	
	АГ-16(3205) "Паз"	2010	
ПЧ-4	АЦ-3,2-40/4 (43253)"Камаз"	2010	20,5
	АЦ-3,2-40/4 (43253)"Камаз"	2010	
	АКП-32(43118) «КАМАЗ»	2010	
	АЦ-2,5-40 (433362) «Зил»	2004	
	АЦ-3,0-40(43206) «Урал»	2003	
	АЛГ-30 (131) «Зил»	1983	
	АЛГ-30 (131) «Зил»	1984	
	АКП-50 (SISU)	1994	
	АСО-8 (66) «Зил»	1994	
	АР-2 (43105) «Камаз»	1990	
	ПНС-110(131) «Зил»	1990	
ПЧ-6	АЦ-3,2-40(433112)	2009	22,8
	АЦ-40 (130) 63 Б консервация	1991	
	АЦ-40 (131)	1988	
	АЦ-40 (130) 63 Б	1988	
	АЦ-3.0-40 (43206)	2015	
	АЛ-30(131)	1980	
ПСЧ-7	АЦ-3,2-40 (КамаЗ 4308)	2009	18
	АЦ-3,0-40 (КамаЗ 4326)	2012	
	АЦ-3,2-40 (ЗИЛ 433)	1999	
	АЦ-40 (ЗИЛ 131)	1993	
	АЦ-40 (ЗИЛ 131)	1990	
	АЛ-30 (ЗИЛ 131)	1997	
ПСЧ-8	АЦ-4-40 (433362)003ПВ «ЗИЛ»	2009	22
	АЦ-40 (131)137А «ЗИЛ»	1986	
	АЦ-40 (130) 63Б «ЗИЛ»	1993	
ОП ПЧ-16	АЦ-40(130) 63Б «Зил»	1993	19,3
	АПП-0,4-4-90/300 «Фиат»	2010	
	АЦ-40(130) 63Б «Зил»	1993	
ПЧ-11	АЦ-3,0-40 ЗИЛ-531340	2009	7
	АЦ-3,0-40 камаз-43253	2013	
	АЦ-40(131)137 ЗИЛ	1988	32,3
	АЦ-40(131)137 ЗИЛ	1988	

ПЧ-15	АЦ-40(431412)	1991	
	ПНС-110 ЗИЛ-131	1976	
ПЧ-16	АЦ-4.0-40/100 (43253)	2015	18,8
	АЦ-40/100 002 ПС(5557)	1997	
	АЦП-40-6/3 (5557)	1994	
	АЛ-30(131) ПМ 506 В	1991	
ПСЧ-18	АЦ-3,2-40(4308) 38 ВР«Камаз»	2013	11
	АЦ-3,0-40 (43206)	2015	
	АЛ-30(131)ПМ506 «Зил»	1986	
	АЦ-3,0(53605) Камаз	2014	
	АЦ-6,0-40 100/10 (43118) «Камаз»	2011	
СГ 6 ПЧ	АЦ-40 (130) "Зил"	1989	29,3
	АЦ-40 (130) "Зил" пенный	1987	
	АЦ-40 (131) «Зил»	1990	