

# DERVISH

## Первый северный конвой

*Презентацию выполнили:*

Мурин Денис, Подшивалов Георгий,  
обучающиеся 8А класса МАОУ «СОШ №21»

*Руководитель:*

Николенко Оксана Валериевна,  
учитель английского языка  
МАОУ «СОШ №21» г. Северодвинска



**31 августа 1941 г.**  
к причалам Архангельского порта  
подошли 6 иностранных судов,  
прикрываемые боевыми кораблями под  
британским флагом.

Операция по проводке этого каравана  
носила **кодовое название «Дервиш»**.



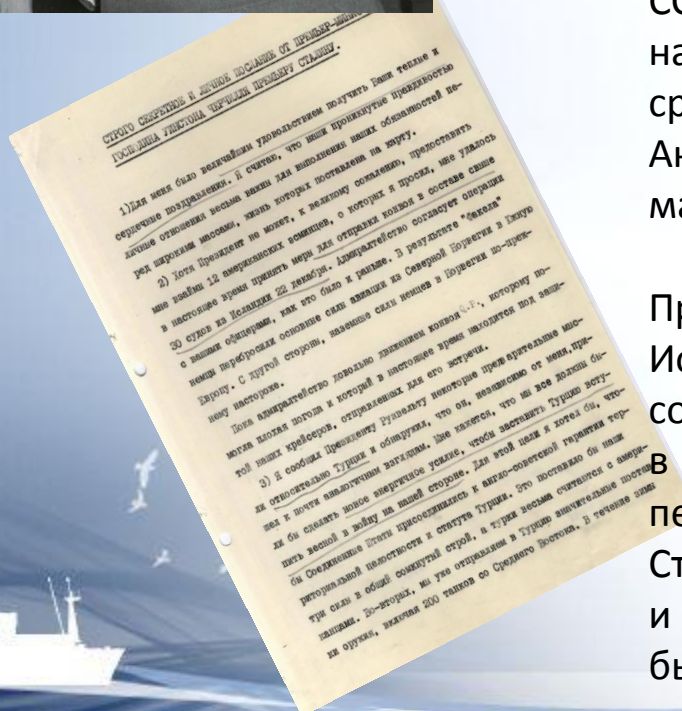
Тогда никто не мог даже догадываться, что следовавшие за «Дервишем» конвои проложат самый важный для СССР маршрут. До 1944 года он будет призван обеспечить открытие второго фронта в Арктике, и на протяжении всей войны будет обеспечивать ее исход на самом главном морском театре военных действий. В мировую историю северные конвои войдут как **уникальный опыт сотрудничества** более чем 40 наций в борьбе **против общего врага — нацизма**.



# Важные политические решения



26 июня 1941 года в Москву прибыла британская миссия. 12 июля стороны подписали ***соглашение "О совместных действиях в войне против Германии"***, в котором оба правительства обязались оказывать друг другу помощь и поддержку в борьбе с фашизмом. А 16 августа было заключено торгово-экономическое соглашение, предоставлявшее СССР кредит в 10 миллионов фунтов стерлингов на пять лет под 3 процента годовых. На эти средства наша страна могла приобретать в Англии различное вооружение, товары и материалы.



Президент США Франклин Рузвельт предложил Иосифу Сталину военную помощь. Ближайший соратник Рузвельта Гарри Гопкинс прибыл в Москву и вечером **28 июля 1941 года** в Кремле передал личное послание Рузвельта Сталину. Стороны договорились **о начале поставок** и определили путь, по которому помощь должна была поступать.



# Поиск морских путей

## **КАКИМ ПУТЕМ?**

Морские поставки военных грузов через Черное и Балтийское моря были исключены – враг рвался к Крыму и стенам Ленинграда. Наиболее безопасным был тихоокеанский вариант, через Владивосток. Однако путь по нему занимал около двадцати суток, после чего грузы нужно было транспортировать по Транссибу через всю страну. Иранский вариант был еще длиннее: грузы с восточного побережья США шли вокруг Африки в порты Ирана более полутора месяцев. После этого их надо было долго везти. **САМЫМ КОРОТКИМ ОКАЗАЛСЯ АКТИЧЕСКИЙ МАРШРУТ.** Путь кораблей из Великобритании в СССР занимал около двух недель.



## **КУДА ИМЕННО ДОСТАВЛЯТЬ ГРУЗЫ?**

Мурманск имел очевидные преимущества: расположен ближе и Кольский залив не замерзает. Но расстояние до линии фронта составляло всего 40 километров, что создавало серьезные проблемы. Поэтому первые пять PQ шли дальше – **ЧЕРЕЗ БЕЛОЕ МОРЕ, К АРХАНГЕЛЬСКУ.**



# Обязанности сторон

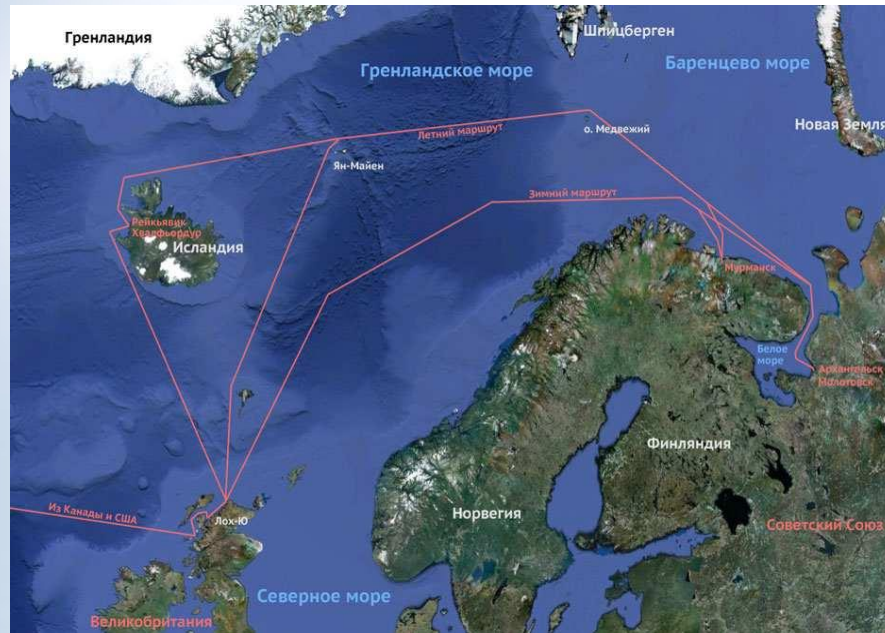


Главную тяжесть морских арктических перевозок и их охрану взяли на себя английские моряки. Их зона ответственности пролегла до острова Медвежий в западной части Баренцева моря.

Восточнее в дело вступали советские моряки и летчики. На Северный флот под командованием контр-адмирала Арсения Головки возлагалось уничтожение германских подводных лодок и надводных кораблей в своей зоне ответственности, а также встреча и отправка конвоев.



# 12 дней 2000 миль



12 августа 1941 года отбыв из Ливерпуля (Великобритания) из бухты Лох-Эве конвой 16 августа прибыл в Исландию в Хаваль-Фиорд и после дозаправки 21 августа отправился в Архангельск. Конвой «Дервиш» 31 августа 1941 года в 16.45 прибыл в пункт назначения.





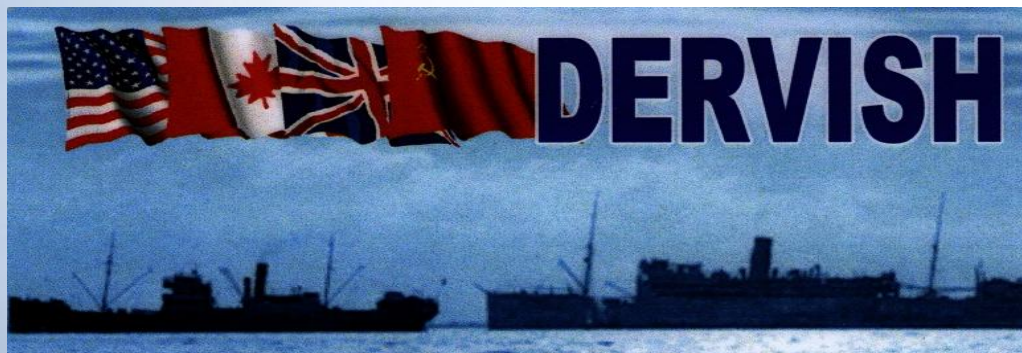


# Почему «ДЕРВИШ»

В Адмиралтействе операция по проводке каравана носила кодовое обозначение «ДЕРВИШ».



«Дервиш» в переводе с персидского языка значит «*нищий, бродяга*». Так называли монахов, которых почитали на востоке за их умение исцелять болезни и предсказывать судьбу. В мусульманском мире так называют проповедников ислама, наделенных, по мнению верующих, особой мистической силой.



После «Дервиша», проторившего путь на север СССР, следующие караваны получили аббревиатуру PQ (по имени британского офицера П.К. Эдвардса, формировавшего их) и порядковые номера. Плывущие в обратном направлении именовались QR. Позже, караван «Дервиш» получил индекс **PQ-0**.

# Состав конвоя

Конвой состоял из шести английских судов: «Нью Вестминстер Сити», «Ланкастриен Принс», «Трехата», «Эсне», «Лланстефан Касл» и одного голландского судна «Алчиба».



В сопровождении конвоя следовал корабль ПВО, эсминец и пять вооруженных траулеров.

Для дальнего прикрытия каравана в море вышла авианосно-крейсерская группа: два авианосца «Викториес» и «Аргус», два крейсера, пять эсминцев, три корвета, три тральщика и танкер.





# Система конвоирования

При движении транспорты и корабли охранения выстраивались в особый походный порядок – ОРДЕР, образуя по фронту несколько коротких кильватерных колонн, что затрудняло атаку вражеских подводных лодок и авиации.

Для управления конвоем назначался старший начальник, которому присваивалось военно-морское звание коммодора. Командующим конвоем был Дж. Даудинг. На другом транспорте шел его заместитель, готовый в случае необходимости взять командование на себя.



Корабли эскорта, сопровождавшие караван, имели своего командира. На удалении в несколько сотен миль конвой прикрывала сильная корабельная группировка, включающая крейсеры, линкоры, авианосцы. Ее главная задача – защитить транспорты от нападения крупных надводных сил противника.



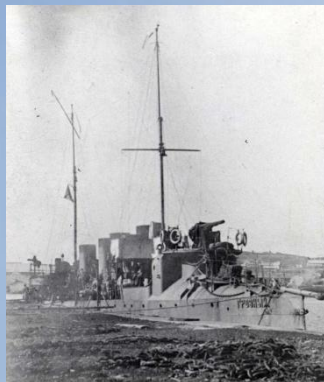
# «Ледяной ад»



Идти приходилось по пустынным районам Арктики, где бушевали постоянные шторма. «ЛЕДЯНОЙ АД» – так называли маршрут военные моряки.



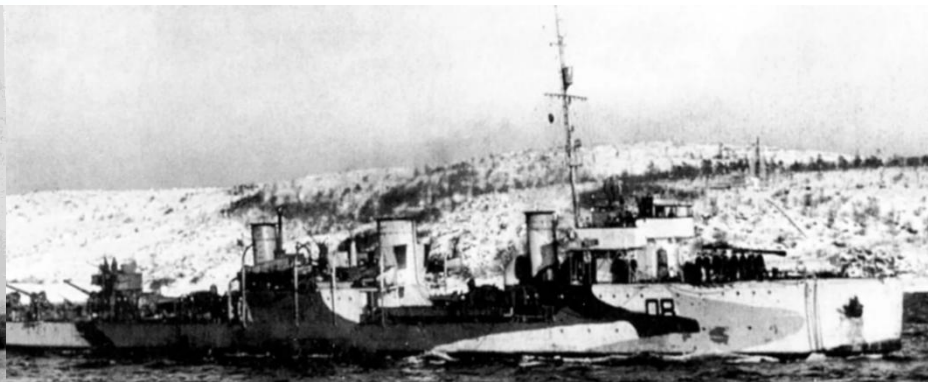
# Встреча конвоя



«Грозный»



«Урицкий»



«Куйбышев»

К западу от мыса Канин Нос караван встретили эскадренные миноносцы Северного флота – «Грозный», «Урицкий» и «Куйбышев», занявшие места в порядке.

Не обнаруженный немецкой военной разведкой, конвой прошел маршрут без потерь.

Архангельск, не смотря на тревожную обстановку на советско-германском фронте, организовал союзникам восторженную встречу: гремели оркестры, развевались знамена, транспаранты с надписями по-английски «ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ!»





# Стратегический груз



10000 тонн каучука  
3800 глубинных бомб и магнитных мин  
1500 тонн форменных ботинок  
15 истребителей типа «Харрикейн»  
8000 тонн высококачественного топлива  
олово  
стрелковое оружие  
продовольствие  
медикаменты  
шерсть

Всё это было равномерно распределено по судам, чтобы потеря любого из них не привела к полной гибели какого-либо вида перевозимого груза.



# Команда конвоя

На судне «Лланстефан Касл» прибыли летчики и обслуживающий персонал – в количестве **524 человека** – военнослужащие 151 авиакрыла Британских Королевских военно-воздушных сил (30 офицеров, 37 унтер-офицеров, 457 рядовых).



*«Лланстефан Касл»*

Авиаполк предназначался для защиты советских портов и прибывающих в них будущих союзнических конвоев от немецкой авиации, а также для обучения советских авиаторов обращению с британской техникой.

Англичан расселили на пришвартованном к Кегострову старом колесном пароходе, а мастерские кегостровского аэродрома были превращены в маленький авиационный завод. Началась сборка истребителей. Уже **к 12 сентября** все 15 самолетов были собраны и переброшены под Мурманск, на аэродром Ваенга, где стали базироваться британские военные.





# Конвой QR-1

**28 сентября 1941 года** из Архангельского порта в Великобританию вышел первый обратный союзный конвой QR-1, к которому присоединились семь советских судов.

Все транспорты были загружены пиломатериалами, рудой, редкими металлами, химикатами.

**09 октября** все транспортные суда, входившие в состав конвоя «Дервиш», без потерь вернулись на Британские острова, в бухту Скапа-Флоу.





# Память бережно храним



31 августа 2015 года был торжественно открыт памятник участникам Северных конвоев. Выполненный из бронзы, он установлен на гранитном постаменте. Общая высота памятника — более 2 метров.

Скульптуру разместили на архангельской набережной у площади Мира напротив памятника тюленю-спасителю. Это место выбрано не случайно. Именно здесь на рейде Северной Двины встали на якорь корабли и суда первого союзного конвоя «Дервиш».



В памятнике сочетаются два символа: стена олицетворяет морскую блокаду, через которую под бомбежками и атаками подводных лодок ценой жизней тысяч моряков прорывались Северные конвои. Корабль же, который не только прорывает эту стену-блокаду, но уходит в другое измерение, символизирует, что души всех погибших моряков уходят на небо. Автор скульптуры — Сергей Сухин.



# Источники информации

## ЛИТЕРАТУРА:

1. Брызгалов В.В. "Дервиш" - первый союзный конвой в Советский Союз // Защитники Отечества : Материалы XI обл. обществ.-науч. чтений по воен.-ист. тематике. - Архангельск, 2002. - С. 23-28
2. Голышева, В.Г. Воспоминания об Арктических конвоях = A Flashback to the Arctic Convoys. - Архангельск : САФУ, 2014. – 234 с.
3. К юбилею "Дервиша" : 12 авг. 1941 г. из Ливерпуля вышел конвой в составе британ. и 1 дат. судна в сопровождении эскорта // Наш Север. - 2001. - N 6. - С. 94-95.
4. Супрун, М.Н. Ленд-лиз и северные конвои, 1941-1945 гг. - М. : Андреевский флаг, 1997. - 364 с.
5. Супрун, М.Н. Судьба войны на море решалась в Арктике // Правда Севера.- 2016. - №17. - С. 24-26.
6. Тараканов, Константин. От первого конвоя : Архангельск был перевалочной базой грузов по ленд-лизу / К. Тараканов // Волна. - 2005. - 19-25 авг. - С. 16.

## ИНТЕРНЕТ-ИСТОЧНИКИ:

1. Арктический конвой «Дервиш»  
[https://ru.wikipedia.org/wiki/Дервиш\\_\(арктический\\_конвой\)](https://ru.wikipedia.org/wiki/Дервиш_(арктический_конвой))
2. Арктический конвой: "Дервиш" на страже памяти  
<https://yandex.ru/turbo/nasledie.pravda.ru/s/1090146-dervish/>
3. PQ-0 "Дервиш" - Назло Гитлеру! Когда в СССР прибыл первый арктический конвой!??  
<https://zen.yandex.ru/media/id/5b78af539dce6b00aa88e195/pq0-dervish-nazlo-gitleru-kogda-v-sssr-pribyl-pervyi-arkticheskii-konvoi-5f0612acb810364d033780fb>
4. Ледяной ад: как шли арктические конвои  
<https://ria.ru/20160831/1475704901.html>
5. «ЛЕНД-ЛИЗ И АРКТИЧЕСКИЕ КОНВОИ: ОТ РЕГИОНАЛЬНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА К ГЛОБАЛЬНОЙ КОАЛИЦИИ»  
<https://narfu.ru/life/projects/dervish/spravka/>
6. 31 августа 2016 года - 75 лет со дня прибытия в Архангельск первого конвоя «Дервиш» (1941)  
<https://ekb.aonb.ru/index.php?id=2004>
7. "Дервиш" идет в Россию  
<https://b-port.com/mass-media/vm/1818/34652>
- 8 Дервиш  
<https://wiki.wargaming.net/ru/Navy:Дервиш>
- 9 Конвой QP-1  
<https://amyatishkin.livejournal.com/720911.html?view=1475343>
- 10 Архангельская область: культура  
<https://migrantocenter.ru/архангельская-область-культура/>